

	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER	Telefon: 021 307.79.00 021 307.79.01 Fax: 021 316.42.58 Telefon CFR 888-5000
București, Calea Griviței nr. 393, Sector 1, cod poștal: 010719		

Nr. 1310/ 156 / 22.03.2017

APROBAT

în ședința Consiliului de Conducere
al AFER din data de 21.03.2017

PREȘEDINTE,
Dragoș FLOROIU



RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE AFER ÎN ANUL 2016

A.PROFIL ORGANIZAȚIONAL

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor cu modificările și completările ulterioare și Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare.

A.1.Misiune, viziune

Misiunea Autorității Feroviare Române – AFER este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

Viziune

În centrul preocupărilor Autorității Feroviare Române - AFER se află garantarea și stimularea competitivității prin profesionalism, corectitudine, tratament nediscriminatoriu și eficiență.

A.2.Responsabilități/atribuții

În cadrul AFER, în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară. cu modificările și completările ulterioare, funcționează 3 organisme independente din punct de vedere al organizării și al procesului funcțional și decizional:

-Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu atribuții privind supravegherea sistemului feroviar, dar și de organism de certificare ERI, de evaluare de risc, autorizare/certificare/atestare personal, autorizare de transport cu metroul/exploatare LFI/stații CF;

-Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, organism notificat/organism desemnat/entitate înregistratoare vehicule/organism tehnic pentru omologarea, agrementare tehnică și certificare produs;

-Organismul de Licențe Feroviare Român – OLF, autoritate de acordare a licențelor de transport feroviar.

Autoritatea Feroviară Română - AFER, prin compartimentele sale, îndeplinește în conformitate cu reglementările în vigoare și atribuții precum:

-asigură supravegherea respectării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, ca organism responsabil cu aplicarea acestuia, desemnat la nivel național;

-asigură asistența juridică și de resurse umane și efectuează servicii economico-financiare, tehnico-administrative, de asigurare a tehnicii de calcul, funcționării și gestionării bazelor de date, precum și gestionarea patrimoniului pentru organismele independente prevăzute la art. 1 alin. (2) - (4) din Hotărârea nr. 606/2015.

A.3.Obiective

A.3.1.Obiectiv general

Obiectivul general al Autorității Feroviare Române – AFER, asumat prin Planul strategic instituțional (PSI) pentru perioada 2016 – 2020, este acela de a “contribui în mod concret la îmbunătățirea poziției competitive a sectorului feroviar din România prin creșterea nivelului de interoperabilitate și siguranță feroviară, cu eliminarea eventualelor blocaje sau bariere cauzate de un cadru de reglementare nu pe deplin corelat sau parțial implementat, respectiv prin asigurarea unor proceduri transparente, clare și eficiente aplicate în toate procesele ce sunt în responsabilitatea instituției”.

A.3.2.Obiective strategice

În calitatea sa de organism tehnic specializat al MT, AFER a supravegheat, prin organismele independente, conform atribuțiilor legale, desfășurarea activităților specifice feroviare, care au ca finalitate efectuarea transportului feroviar în depline condiții de siguranță și calitate și promovarea de tehnici de vârf în procesul de modernizare a căilor ferate române.

Pe lângă activitățile specifice, AFER își propune, prin Planul Strategic de Dezvoltare și Modernizare, ca în anul 2017 și în perioada următoare până în anul 2020, să promoveze și să ducă la îndeplinire următoarele obiective strategice:

1.Crearea, prin reorganizare, a unei Direcții de Cercetare, Teste și Încercări Feroviare, ca o necesitate obiectivă determinată de cererea pieței pentru soluții moderne care să conducă la o creștere a fiabilității sistemelor, o mentenanță facilă acestora, o utilizare eficientă a resurselor și un cost redus.

2. Redefinirea rolurilor și responsabilităților diferitelor compartimente din cadrul AFER, inclusiv ale organismelor independente – ASFR, ONFR, OLFR - și pregătirea cadrului de cooperare între structurile naționale responsabile și cele de la nivel european, în condițiile Pachetului IV Feroviar.

3.Stabilirea clară a nivelurilor de competență profesională a salariaților AFER în concordanță cu nivelurile de responsabilitate pentru îndeplinirea cu profesionalism și eficiență a funcțiilor AFER.

4.Modificarea cadrului de reglementare privind procedura de verificare și de evaluarea conformității sau a aptitudinii de utilizare

5.Adoptarea unei politici tarifare noi corelată cu un sistem de măsuri destinat reducerii costurilor administrative și care să aibă în vedere următoarele principii:sustenabilitatea, recuperarea costurilor și suportabilitatea.

În vederea implementării sistemului de control managerial au fost stabilite la nivelul AFER următoarele obiective:

-dezvoltarea cunoștințelor profesionale ale personalului, pentru aplicarea corectă a legislației specifice;

-asigurarea unei colaborări optime cu Ministerul Transporturilor și alte alte instituții implicate în domeniul de activitate al AFER, în vederea obținerii satisfacției maxime a clientului;

-verificarea activităților specifice, procedurarea lor, revizuirea procedurilor în vigoare.

Pentru atingerea atribuțiilor/obiectivelor stabilite, Directorul General se angajează prin declarația de politică în domeniul calității:

- să asigure :
 - menținerea și îmbunătățirea eficacității Sistemului de Management al Calității prin analize periodice ale managementului;
 - ca obiectivele calității să fie îndeplinite și ca politica în domeniul calității să fie adecvată;
- să comunice politica și obiectivele calității tuturor angajaților și prin instruire, să se asigure că ele sunt înțelese, astfel încât fiecare angajat să participe la realizarea lor;
- să asigure resursele necesare pentru implementarea, menținerea și îmbunătățirea Sistemului de Management al Calității;
- să încurajeze dezvoltarea potențialului propriului personal asigurând un mediu de lucru adecvat, o comunicare eficientă bazată pe încredere și colaborare;
- să încurajeze inițiativele angajaților, astfel încât eficacitatea Sistemului de Management al Calității să fie în continuă îmbunătățire, iar procesele desfășurate să aibă rezultatele planificate.

A.4. Date de contact

Adresa: București, Sector 1, Calea Griviței, nr. 393
Telefon: 021.3077900, Fax: 021.3164258, URL: www.afer.ro

B. POLITICI PUBLICE

B.1. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR,

B.1.1. Stadiul implementării Planului strategic instituțional (PSI)

În conformitate cu prevederile Planului strategic de dezvoltare și modernizare al Autorității Feroviare Române – AFER pentru 2016 – 2020, Anexa nr. 1, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Obiective Strategice. Capitolul 3, au fost duse la îndeplinire obiectivele propuse care au avut termen scadent, respectiv:

- Pentru pct.1, pregătirea organizației pentru a dezvolta metodologia de lucru în condițiile reglementate de Pachetul IV Feroviar în care Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în activitatea de autorizare/certificare (protocolul privind cooperarea ERA – AFER prin ASFR privind prestațiile comune) – lucrări în curs de derulare.
- Pentru pct.1, pregătirea sistemului feroviar din România pentru schimbările ce vor surveni prin transpunerea Pachetului IV Feroviar – atât în domeniul certificatului unic de siguranță cât și în domeniul autorizării punerii în funcțiune a instalațiilor fixe și a autorizării de introducere pe piață a vehiculelor – în curs de programare și desfășurare de diseminări cu factorii interesați din cadrul sistemului feroviar.
- Pentru pct.1, revizuirea OMT nr. 650/1998 și elaborarea unui nou ordin privind supravegherea efectuată de ASFR pe principiile Regulamentului (UE) nr. 1077/2012, care să cuprindă acțiunile de control de stat, inspecție de stat și audit de supraveghere - a fost transmis către Ministerul Transporturilor proiectul ordinului de ministru care include toate activitățile ce fac obiectul supravegherii și abrogă OMT nr. 650/1998.
- Pentru pct.1, reconfigurarea sistemului de tarifare pentru activitățile ASFR, având ca referință tariful orar – a fost prezentat în ședința Consiliului de Conducere AFER din data de 27.10.2016 și înaintat Ministerului Transporturilor proiectul de OMT. În luna decembrie 2016, Ministerul

Transporturilor a solicitat elaborarea unui proiect nou de ordin datorită modificărilor succesive, pentru a se conforma Legii nr. 24/2000 art.61., proiect care se află în curs de tratare.

- Pentru pct. 2, remanierea cadrului de reglementare național (NNTR și norme naționale de siguranță redundante) – în curs de elaborare a planului național de implementare ce va fi stabilit de comun acord cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate în luna mai 2017.
- Pentru pct. 2, revizuirea procedurilor interne pentru îmbunătățirea continuă a activității – au fost revizuite 9 proceduri specifice, ca urmare a emiterii de noi acte normative și a experienței acumulate.

B.1.2. Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR

1. Activitatea de evaluare a sistemului de management risc (SESMR)

Au fost înregistrate 123 de solicitări privind analiza unor schimbări din sistemul feroviar, majoritatea legate de introducerea/scoaterea din exploatare a unor vehicule feroviare motoare sau extinderea/restrângerea secțiilor de circulație/zonelor de manevră pe care desfășoară operațiuni de transport de călători și/sau marfă, respectiv manevră feroviară, în vederea actualizării / modificării certificatelor de siguranță deținute de către operatorii feroviari.

S-au emis un număr de 105 rapoarte de evaluare a siguranței, iar un număr de 18 solicitări au fost fie respinse datorită unei documentări neconforme cu procesul descris în anexa I la Regulament, fie nu au mai fost transmise la ASFR lămuririle/documentele suplimentare solicitate.

Un număr de 6 solicitări au vizat schimbări legate de actualizarea/modificarea certificatelor ERI.

În anul 2017, SESMR va continua să depună eforturi în sprijinul unei mai bune înțelegeri a procesului de management al riscurilor descris în anexa I a Regulamentului 402 de către toți actorii din piața feroviară, precum și a conștientizării de către aceștia, a abordării managementului bazat pe riscuri.

2. Activitatea de certificare și autorizare de siguranță

Pentru perioada analizată, situația emiterii/vizării documentelor privind certificarea și autorizarea de siguranță se prezintă după cum urmează:

- 140 de certificate de siguranță,
- 10 autorizații de siguranță și o autorizație specială de transport călători pe liniile de metrou.

3. Activitatea de autorizare punere în funcțiune subsisteme structurale

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările și completările ulterioare, au fost autorizate pentru punere în funcțiune pentru 18 vehicule feroviare.

4. Activitatea de autorizare stații CF și LFI

Activitatea de autorizare stații CF și linii ferate industriale (LFI) se desfășoară în conformitate cu prevederile OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., fiind emise următoarele:

- 140 autorizații privind funcționarea tehnică a stațiilor CF,
- 610 autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale,
- 970 regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale.

5. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă

În anul 2016 au fost înregistrate un număr de 20 solicitări în vederea acordării/reînnoirii certificatului.

Au fost auditate și au obținut certificate, de entitate responsabilă cu întreținerea/funcție de întreținere, un număr de 19 organizații (8 organizații ERI și 11 organizații FI).

Datorită nerespectării prevederilor din Regulamentul (UE) nr.445/2011, unui solicitant i-a fost respinsă cererea de certificare.

Au fost emise un număr de 5 certificate actualizate/modificate (2 pentru ERI¹ și 3 pentru FI²).

6. Activitatea de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor

În anul 2016 au fost eliberate un număr 13 certificate ERIV, 16 certificate FIV și 2 certificate au fost reînnoite.

7. Activitatea de control siguranța circulației, audit

În anul 2016 activitatea de supraveghere s-a desfășurat în baza programelor de control trimestriale și a tematicii cadru, aprobate de către conducerea ministerului, verificându-se respectarea reglementărilor naționale, europene, în transportul feroviar și cu metroul, în unitățile subordonate Ministerului Transporturilor sau aflate sub autoritatea acestuia, la operatorii economici care furnizează produse sau servicii pentru transportul feroviar și cu metroul, în unitățile operatorilor de transport feroviar, la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, la deținătorii de linii ferate industriale și vehicule feroviare, conform procedurilor specifice ale ASFR.

În baza programelor aprobate, în anul 2016, au fost efectuate un număr de 43 de acțiuni de supraveghere prin control, inspecție de stat și audit (18 controale de stat, 10 inspecții de stat, 27 audituri de supraveghere ERI și 10 audituri de siguranță).

În cadrul acțiunilor de control, inspecție de stat și audit efectuate în anul 2016 de Serviciul Control Siguranța Circulației, Audit la agenții economici care furnizează servicii/produse feroviare critice pentru activitatea feroviară, a fost aplicată o sancțiune (avertisment), neconformitatea constând în *neaplicarea măsurilor stabilite pentru remedierea deficiențelor constatate ca urmare a controalelor sau inspecțiilor de stat efectuate de către personalul autorizat.*

8. Activității de control și inspecție de stat pentru Inspectoratele de Siguranță

Programat (conform programul ui de control și inspecție de stat)	Inspecții de stat conform HG nr.117	Număr agenți economici controlați și inspecțati - Realizat								
		Control de stat	Inspecții de stat ordonate	Inspecții de stat	Însoțiri trenuri	Evaluări	Atestare pers.	Autorizar e pers.	Audit	Total
	1	93	267	610	391	124	371	1351	584	3755

Activitatea de investigare accidente / incidente

Nr. de accidente/incidente la care personalul ISF s-a deplasat la locul producerii	Participarea în comisiile de investigare (om/zile)	Rapoarte de investigare primite	Inspecții de stat efectuate	Observații
10	-	126	2	-

Sanctiuni aplicate:

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 200/2003 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2002

¹ Certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă
² Certificarea funcțiilor de întreținere

Total sancțiuni contravenționale - 40 din care:

- avertismente - 39;
- amenzi 1, în valoare de 20.000 lei.

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 402/2005 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 60/2004

Total sancțiuni contravenționale - 1 din care:

- avertismente 1;
- amenzi 0.

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010

Total sancțiuni contravenționale - 12 din care:

- avertismente 11;
- amenzi 1, în valoare de 2.500 lei.

Procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, încheiate, în conformitate cu prevederile HG nr.1476/2009

Total sancțiuni contravenționale – 0.

9. Activitatea de autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul

Conform atribuțiilor din reglementările în vigoare s-au emis următoarele documente:

- 1948 permise mecanic de locomotivă, eliberate în conformitate cu OMT 615/2015;
- 60 declarații de recunoaștere a examinatorului care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă pentru tipurile de material rulant motor și sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor, eliberate în conformitate cu OMT 615/2015;
- 3696 autorizații pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu OMTCT 2262/2005;
- 73 autorizații pentru personalul care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică, aprobată prin Decizia nr. 54/05.03.2003 a directorului general al AFER;
- 428 atestate pentru salariații de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, eliberate în conformitate cu Metodologia privind desfășurarea activității de atestare profesională a salariaților de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației, aprobată prin Decizia 68/07.04.2003 a directorului general al AFER;
- 28 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, eliberat în conformitate cu prevederile OMT 535/2007;
- 50 atestate pentru personalul cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007;
- 13 atestate pentru personalul cu atribuții în gestionarea infrastructurii neinteroperabile și siguranța circulației, eliberat în conformitate cu prevederile OMT 101/2008;
- 704 atestate pentru responsabili cu siguranța circulației pentru linii ferate industriale, eliberate în conformitate cu prevederile HG 2299/2004;
- 62 certificate pentru consilierii de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase, eliberate în conformitate cu prevederile OMTCT 1044/2003, modificat de OMTCT 1934/2006;
- 44 atestate pentru responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare, eliberate în conformitate cu prevederile OMT 535/2007, modificat de OMTI 884/2011.

B.2. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR,

B.2.1. Activitatea de armonizare a cadrului de reglementare

Pentru înțelegerea procedurilor care trebuie aplicate pentru ca sistemul feroviar să îndeplinească condițiile tehnice, operaționale și de reglementare care să-i confere în final capacitatea deplasării în siguranță a trenurilor, s-a acționat pentru crearea cadrului adecvat care să permită verificarea modului de respectare a cerințelor esențiale și înțelegerea noii legislații.

▪ Corelarea cadrului legislativ național cu Directiva 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar

A fost redactat unui nou act normativ care să înlocuiască OMT nr. 290/2009 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, astfel încât pentru toate elementele constitutive de interoperabilitate să se aplice numai procedura de certificare a conformității "CE", iar pentru produsele feroviare, altele decât elementele constitutive de interoperabilitate, să poată fi aplicată o nouă procedură de certificare, respectiv procedura de conformitate de produs. În cursul anului 2016 nu au fost obținute avizele de la toate direcțiile din Ministerul Transporturilor implicate, în vederea promovării proiectului propus.

▪ Eliminarea alertei apărută pe site-ul NANDO al Comisiei Europene, în legătură cu neconfirmarea de către statul român a menținerii capacității ONFR de exercitare a tuturor atribuțiilor pentru care a fost notificat

Prin actul normativ de înlocuire a OMT nr. 290/2000 AFER a fost propusă soluția de rezolvare, în urma consultărilor dintre Ministerul Transporturilor, Ministrul Economiei (care asigură interfața cu Comisia Europeană), RENAR și AFER, ca fiind singura în concordanță cu prevederile HG nr. 877/2010 (Anexa 8) și cu noile cerințe din Directiva (UE) 2016/797 în ce privește autoritățile de notificare și cerințele referitoare la acestea. Soluția constă în delegarea AFER de către Ministerul Transporturilor pentru efectuarea evaluării organismului notificat, raportul fiind transmis MT pentru luarea deciziei (menținerea capacității pentru toate domeniile, limitarea acestora sau retragerea notificării). Această soluție ar duce la deblocarea situației actuale a ONFR cât și liberalizarea pieței în ceea ce privește cerințele CE cu privire la organismele notificate. Stadiul actului normativ propus a fost arătat la paragraful anterior.

▪ Corelarea politicii tarifare privind activitățile specifice desfășurare de ONFR

În contextul îndeplinirii obiectivului strategic general al AFER constând în „*Adoptarea unei politici tarifare noi – măsuri de reducere a costurilor administrative*”, ONFR a acționat în următoarele direcții principale :

- identificarea atribuțiilor și activităților noi, aflate în responsabilitatea ONFR ca urmare a intrării în vigoare a HG nr. 606/2015 pentru modificarea și completarea HG nr.626/1998 și a regulamentelor de punere în aplicare europene privind sistemul feroviar din Comunitate, nu se regăsesc în tarifele aprobate prin OMTI nr. 2180/2012;

- identificarea gradului în care tarifele aprobate prin OMTI nr. 2180/2012 satisfac cerințele actuale de transparență și tratament nediscriminatoriu al operatorilor economici interesați;

- acoperirea integrală a costurilor curente ale organismului, a necesităților de investiții pentru dezvoltarea bazei materiale, pentru instruirea și perfecționarea personalului cât și costurilor administrative ale AFER;

- corelarea normelor de timp ale prestațiilor cu cerințele care derivă din legislația europeană, națională și din standardele în vigoare;

- identificarea modului în care tarifele sunt transparente și predictibile celor interesați;
- identificarea și eliminarea neconcordanțelor, ambiguităților și omisiunilor din OMTI nr.2180/2012;
- explicitarea unor activități sau domenii de aplicare și eliminarea termenilor și încadrărilor cu caracter general.

Proiectul propus de modificare și completare a OMTI nr. 2180/2012 a fost respins de MT, cu motivația că trebuie elaborat un nou proiect de act normativ.

B.2.2. Activitatea specifică Organismului Notificat Ferroviar Român – ONFR

- a) evaluare „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară:

Certificate noi emise	Supravegheri efectuate
2	3

- b) verificare „NNTR³” a subsistemelor structurale și a vehiculelor

Certificate emise	
	4

- c) înregistrare a vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV):

Înregistrări noi (nr. vehicule)	Modificări (nr. vehicule)
10.668	1.643

- d) acordarea avizelor tehnice pentru vehiculele feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu:

Avize tehnice emise	
	2.017

- e) autorizarea din punct de vedere tehnic a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară:

Autorizații tehnice emise	
	723

- f) omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea și întreținerea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar - s-au emis **201** certificate de omologare, pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material Rulant
59	69	73

- g) acordarea de agremente tehnice feroviare - s-au emis **1334** agremente, pe domenii, după cum urmează:

Infrastructură	Instalații	Material Rulant
778	293	263

- h) avizare documentații tehnice:

Infrastructură	Instalații	Material Rulant

³ Norme naționale tehnice de referință

471	179	152
-----	-----	-----

i) autorizații de furnizor feroviar – s-au acordat **710** autorizații, pe domenii, după cum urmează:

	Infrastructură	Instalații	Material Rulant
Autorizații noi	225	40	64
Vize autorizație	214	101	114

j) încercări, verificări și teste de laborator pentru determinarea conformității produselor și serviciilor, din punct de vedere al caracteristicilor și parametrilor determinanți:

Nr. contracte	153
---------------	-----

k) autorizare laboratoare: au fost autorizate **84** de laboratoare de încercări utilizate la verificarea și ținerea sub control a unor caracteristici determinate pentru securitatea transporturilor feroviare, în procesele de construire și reparare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare, pe domenii, astfel:

	Infrastructură	Instalații	Material Rulant
Autorizare laboratoare noi	33	5	10
Vize autorizații	11	6	19

l) atestarea standurilor/dispozitivelor speciale - au fost atestate **1075** standuri, pe domenii, după cum urmează:

	Infrastructură	Instalații	Material Rulant
Atestate noi	48	46	324
Vize atestate	29	35	593

m) activitatea de inspecție tehnică la furnizori:

Nr. contracte pe anul 2016	(*22 contracte reziliate/suspendate)	419*
Evaluarea tehnică a locomotivelor în vederea înscrierii în certificatele de siguranță conform OMT nr. 535/2007		441
Verificare tehnică a vehiculelor feroviare în vederea eliberării autorizațiilor (AVF) conform OMT nr. 342/1999		556
Supraveghere tehnică și participare la întocmirea fișelor de măsurători și încercări, în vederea omologării/agrementării tehnice a produselor/serviciilor feroviare critice (ITS)		62
Efectuare de acțiuni de evaluare tehnică în vederea acordării avizului tehnic pentru mijloacele de transport feroviar care au depășit durata normală de funcționare, conform OMT nr. 1484/2008.		1929
Efectuarea activităților de evaluare în vederea acordării vizelor periodice pentru standuri și dispozitive speciale, conform OMT 410/1999.		869

Au fost efectuate 16 controale cu tematică pe coridorul IV Paneuropean.

n) atestarea echipamentelor de control nedistructiv și instruirea, examinarea și autorizarea periodică a personalului furnizorilor feroviari implicat în procese speciale

Reautorizare CUS ⁴ , LP ⁵ , Magnetic	Atestate sudură	Defectoscoape verificate tehnic și atestate
260	126	104

o) certificarea sistemului de management

➤ al calității:

Certificate noi	0
Certificate reînnoite	52
Supraveghere menținere certificare	86
Total certificate valabile	138
Total certificate emise:	361
(x) - retrase/expire:	(223)

➤ de mediu:

Certificate noi	0
Certificate reînnoite	22
Supraveghere menținere certificare	37
Total certificate valabile	59
Total certificate emise:	126
(x) - retrase/expire:	(67)

➤ al sănătății și securității ocupaționale:

Certificate noi	1
Certificate reînnoite	19
Supraveghere menținere certificare	31
Total certificate valabile	50
Total certificate emise:	99
(x) - retrase/expire:	(49)

➤ al securității informației:

Certificate noi	0
Certificate reînnoite	0
Supraveghere menținere certificare	2
Total certificate valabile	2
Total certificate emise:	6
(x) - retrase/expire:	(4)

B.3. Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional (PSI), al Organismului de Licențe Feroviare Român – OLFR,

a) Activitatea de acordare a licențelor de transport feroviar

Pentru anul 2016 OLFR și-a propus soluționarea tuturor cererilor de acordare a licențelor de transport feroviar precum și a solicitărilor de modificare și reexaminare în vederea acordării vizei periodice pe licențele de transport feroviar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare în ceea ce privește îndeplinirea cerințelor și a termenelor de rezolvare.

Acest obiectiv a fost realizat în proporție de 100%.

În perioada 01 ianuarie 2016 – 31 decembrie 2016 activitatea de licențiere desfășurată în cadrul

⁴ Control ultrasonic

⁵ Lichide penetrante

OLFR s-a concretizat în:

- Acordarea de licențe noi, din care:
 - o 6 licențe de transport feroviar tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă)
 - o 2 licențe de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară);
- Acordarea vizei periodice, după reexaminarea îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței pentru un număr de 18 licențe, din care:
 - o 12 licențe de transport feroviar tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă)
 - o 6 licențe de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară)
- Reactualizarea a 42 de anexe ale licențelor de transport feroviar, ca urmare a modificărilor apărute în documentația care a stat la baza acordării licenței în ceea ce privește documentele doveditoare ale îndeplinirii cerințelor în materie de asigurare a responsabilităților civile, din care:
 - o 30 anexe pentru licențe tip A și/sau B
 - o 12 anexe pentru licențe tip C
- Modificarea unui număr de 7 licențe de transport feroviar, la solicitarea deținătorilor, ca urmare a restrângerii domeniului serviciilor de transport, modificării denumirii sau adresei sediului social, din care:
 - o 6 licențe tip A și/sau B
 - o 1 licență tip C
- Suspendarea unui număr de 4 licențe de transport feroviar ca urmare a faptului că societatea nu și-a început activitatea în calitate de operator de transport feroviar în primele 6 luni de la obținerea licenței, din care:
 - o 3 licențe tip A și/sau B
 - o 1 licență tip C
- Retragera a 4 licențe de transport feroviar, ca urmare a faptului că operatorul de transport feroviar nu și-a început activitatea la 12 luni de la obținerea licenței sau la solicitarea operatorului de transport feroviar pentru încetarea activității feroviare, din care:
 - o 2 licențe tip A și /sau B
 - o 2 licențe tip C

La sfârșitul perioadei analizate - 31 decembrie 2016, în Registrul Operatorilor de Transport Feroviar, gestionat la nivelul OLFR, erau înregistrați:

- 32 operatori de transport feroviar tip A și/sau B (transport de marfă și/sau călători) care dețin licențe active (din totalul de 60 licențe emise);
- 11 operatori de transport feroviar tip C (numai manevră feroviară) care dispun de licențe active (din totalul de 83 licențe emise).

În conformitate cu prevederile OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada premergătoare acordării unei licențe noi sau acordării vizei periodice pe licențele de transport feroviar, scadente la viză, s-au organizat și efectuat vizite de evaluare la sediul solicitantului în vederea verificării documentelor originale care au stat la baza întocmirii documentației depuse la OLFR și care dovedesc îndeplinirea cerințelor impuse. Astfel, în perioada analizată au fost efectuate un număr de 26 vizite de evaluare la sediul solicitanților/deținătorilor de licențe.

Conform prevederilor OMT nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordarea noilor licențe de transport feroviar, modificarea, suspendarea sau retragerea unei licențe, au fost aduse la cunoștința Ministerului Transporturilor și Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, completându-se în consecință și baza de date a Agenției (ERADIS).

Totodată, s-au actualizat - cu o frecvență lunară - informațiile postate pe pagina web a OLFR de pe site-ul AFER, utile atât operatorilor de transport feroviar licențiați cât și potențialilor solicitanți de licențe de transport feroviar.

În perioada analizată nu s-au înregistrat contestații cu privire la deciziile OLFR de acordare/neacordare, suspendare sau retragere a unei licențe.

b) Activitatea de transpunere a legislației europene

Printre principalele obiective ale OLFR pentru anul 2016 s-au numărat *implementarea prevederilor Directivei 2012/34/UE privind acordarea licențelor de transport feroviar, așa cum au fost transpuse în legislația națională și actualizarea și completarea cadrului de reglementare la nivel național în ceea ce privește operațiunile efectuate pe calea ferată în cazurile exceptate de la prevederile Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic*, ambele având ca termen de realizare trimestrul IV al anului.

Aceste obiective nu au putut fi îndeplinite în cursul anului 2016, în proporție de 100% , așa cum au fost prognozate, întrucât Legea nr. 202 *privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European*, care transpune D 2012/34/UE a fost adoptată la data de 04.11.2016.

În continuare prezentăm un scurt istoric al implicării OLFR în acest demers al statului român de a transpune în legislația națională prevederile Directivei 2012/34/UE.

- Reprezentanții OLFR au participat, în ultimii 3 ani la toate reuniunile de lucru ale grupului SERAC – privind instituirea spațiului feroviar unic european, observațiile făcute de delegația României fiind însușite de către reprezentanții CE, acestea regăsindu-se în *“Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare”*, adoptat la data de 4 februarie 2015.
- OLFR a participat activ, încă din anul 2013, la elaborarea, transpunerea în legislația națională și implementarea noului Regulament de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european.
- Pe parcursul anului 2015 specialiștii OLFR au participat la toate reuniunile grupului de lucru constituit la nivelul Ministerului Transporturilor privind implementarea Directivei 2012/34/UE în legislația națională. Cu această ocazie, OLFR a făcut o serie de propuneri în ceea ce privește transpunerea Directivei, acestea fiind însușite de toți factorii implicați în procesul de implementare.
- În anul 2016 OLFR a continuat să participe activ la definitivarea proiectului de Lege, răspunzând cu promptitudine la toate solicitările formulate în acest sens de către Ministerul Transporturilor, prin Direcțiile de specialitate - Direcția de Transport Feroviar, Direcția Juridică ș.a.

Astfel, la 04 noiembrie 2016 a fost adoptată Legea nr. 202 *privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European*.

Conform prevederilor art. 25 (1) la Legea nr. 202/2016: „*Procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar din România se aprobă prin hotărâre a Guvernului, se publică în Monitorul Oficial al României, partea I, și se postează pe pagina de internet a OLFR. Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu privire la aprobarea și publicarea procedurilor de acordare a licențelor.*”

Pentru a răspunde acestor cerințe, OLFR a elaborat și înaintat Direcției de Transport Feroviar, pentru a fi introdus pe circuitul de avizare, proiectul Hotărârii de Guvern privind procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar în România, ca act normativ subsecvent al Legii nr. 202/2016.

La întocmirea proiectului de act normativ s-a ținut cont și de sugestiile operatorilor de transport feroviar, consultați cu ocazia unei reuniuni de lucru organizate la sediul AFER în data de 07.09.2016, la care au participat Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România – OPSFPR, reprezentanți ai altor operatori de transport feroviar care nu sunt reprezentați de OPSFPR (SNTFC, SNTFM, SOFTRANS S.R.L., CONSTANTIN GRUP S.R.L., MMV RAIL ROMANIA S.A., TRANSBLUE S.R.L., TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L., CER-FERSPED S.A.) și reprezentanți ai Uniunii Naționale a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România – UNSAR.

Întâlnirea a avut drept scop inclusiv încercarea de stabilire a nivelului minim al acoperirii de răspundere civilă pe teritoriul României pentru operatorii de transport feroviar, așa cum este stipulat în "Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare", adoptat la data de 4 februarie 2015.

În ceea ce privește actualizarea și completarea cadrului de reglementare la nivel național în legătură cu operațiunile efectuate pe calea ferată în cazurile exceptate de la prevederile Directivei 2012/34/UE, în scopul reglementării noilor activități prevăzute în Legea nr. 202/2016, OLFR a elaborat procedurile de acordare a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată, respectiv de acordare a licenței pentru transport urban cu metroul, pe care le-a propus ca anexe distincte la proiectul de Hotărâre de Guvern privind procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar în România, menționat mai sus.

La finalul lunii decembrie 2016, proiectul Hotărârii de Guvern se afla pe circuitul de analiză în cadrul Direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, OLFR menținând permanent legătura cu entitățile mai sus menționate în vederea unei colaborări constructive și eficiente, ținând cont că actele normative subsecvente Legii nr. 202/12.11.2016 trebuie să fie aprobate în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a legii.

e) Restructurarea politicii tarifare aferente activităților specifice OLFR

Un alt obiectiv important, stabilit pentru anul 2016, a fost restructurarea politicii tarifare a activităților din cadrul OLFR, având ca termen de realizare trimestrul IV al anului.

Întrucât politica tarifară a OLFR este parte integrantă a politicii tarifare AFER, realizarea acestui obiectiv în proporție de 100% nu s-a putut realiza din considerente independente de implicarea OLFR.

În contextul apariției legii nr. 202/2016, privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, politica tarifară, adaptată noului cadru de reglementare, este menită să creeze unui climat de predictibilitate, încredere, transparență și stimulare a competitivității pentru facilitarea accesului pe piață a întreprinderilor feroviare. Potrivit acestei politici se are în vedere eficientizarea activității și tarifarea fiecărei prestații specifice OLFR în funcție de volumul de activitate caracteristic.

Din analizele efectuate, precum și ca urmare a experienței acumulate în cadrul activității de licențiere, s-a constatat că structura tarifelor practicate de către OLFR poate fi îmbunătățită ținând cont de principiile de bază ce se regăsesc inclusiv în Planul strategic de dezvoltare și modernizare al AFER pentru perioada 2016-2020, și anume: *sustenabilitate, recuperarea costurilor, suportabilitate*.

Metodologia de calcul a tarifelor are la bază componenta fixă, "tarif orar", și costurile exprimate în „oră×om”, pe tipuri de activități specifice.

Plecând de la aceste premise, reprezentanții OLFR, care au participat alături de specialiști din celelalte structuri ale AFER la întocmirea și promovarea unui proiect de ordin de ministru care să modifice OMTI nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, au făcut o serie de propuneri care s-au concretizat în:

1. Stabilirea unui tarif unic pentru acordarea licențelor de transport feroviar de călători și/sau marfă, indiferent de tipul serviciilor de transport feroviar înscris pe licență ;
2. Detalierea unor activități și tarifarea lor separată, spre exemplu:
 - defalcarea procesului de acordare a licențelor în 2 etape:
 - verificarea preliminară a dosarului depus în vederea obținerii licenței;
 - efectuarea vizitei de evaluare și eliberarea licenței.
3. Redimensionarea unor tarife, corespunzător volumului de activitate prestat de către OLFR, de exemplu:
 - pentru activitatea de verificare anuală a cerințelor de asigurare a responsabilităților civile cu reactualizare anexă;

- pentru activitatea de verificare a îndeplinirii cerințelor care au stat la baza acordării licenței în vederea ridicării suspendării;
- pentru eliberarea unei noi licențe ca urmare a modificării denumirii / adresei operatorului economic.

Proiectul de ordin pentru modificarea și completarea OMTI nr. 2180/2012, prezentat și aprobat în cadrul Consiliului de Conducere al AFER, a fost înaintat la MT în vederea aprobării. La finalul lunii decembrie 2016 au fost primite din partea Direcției Juridice – MT observații la acest proiect, fiind necesare modificări în ceea ce privește forma de prezentare a actului normativ.

d) Stabilirea nivelurilor de competență profesională a personalului OLFR

Un alt obiectiv al OLFR pentru anul 2016 a fost cel legat de stabilirea nivelurilor de competență profesională a personalului OLFR în concordanță cu nivelurile de responsabilitate necesare pentru desfășurarea în condiții de eficiență și profesionalism a sarcinilor de serviciu, atât la nivel managerial cât și la nivel executiv.

Prin transpunerea legislației europene, ducerea la îndeplinire a sarcinilor administrative presupune utilizarea unui personal înalt calificat care să corespundă unor grade de competență de nivel european.

Pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite de prevederile legale în vigoare, OLFR trebuie să dispună în exclusivitate de personal cu studii superioare, având un înalt nivel de pregătire.

În acest context, în perioada analizată s-a pus accent pe perfecționarea personalului, constând atât în autoperfecționare cât și în participarea la diverse cursuri. Astfel, toți salariații din cadrul OLFR, implicați în gestionarea dosarelor de licențiere, au participat la cursurile *eGuvernare privind aspecte introductive referitoare la guvernarea electronică și Tehnologia informației și comunicațiilor*, susținute pe platforma de instruire online *eAcademie*, pentru funcționarii din administrația publică. Alți 2 salariați au participat la cursuri de perfecționare în domeniul lor de competență: Analiză financiară, respectiv Resurse umane.

Noile activități prevăzute a fi desfășurate de către OLFR, conform prevederilor *Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european*, impun ca definirea și implementarea criteriilor privind competențele necesare pentru desfășurarea în condiții de eficiență și profesionalism a sarcinilor de serviciu, precum și elaborarea procedurilor referitoare la managementul competențelor să se constituie în preocupări imperative ale Organismului în perioada imediat următoare.

B.4. Informații privind desfășurarea altor activități specifice AFER

B.4.1. Proiecte cu fonduri europene

Pentru punerea în valoare a bazei de încercări și testări existente în cadrul AFER, dar și pentru îndeplinirea condiției de profitabilitate a acesteia s-au întreprins o serie de acțiuni care să sporească interesul clienților și partenerilor de a utiliza aceste capacități.

Finanțarea Comisiei Europene a unor proiecte colaborative FP7 a găsit Autoritatea Feroviară Română - AFER în situația de a-și manifesta disponibilitatea de a participa, în parteneriat, în diferite consorții constituite pentru rezolvarea unor soluții tehnice, prin diverse teme de cercetare, a căror rezultat să fie validat prin teste, probe și încercări.

➤ Proiectul *SPARTACUS*, cu termen de finalizare 31.10.2016, a avut de soluționat *Monitorizarea prin satelit a situațiilor de urgență pentru sprijinirea managementului în operațiuni critice pe căile ferate* care vizează dezvoltare tehnologică și activități demonstrative în cadrul sistemului de finanțare a proiectelor de colaborare.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: D'Appolonia S.p.A. - coordonator, Universitatea din Pavia (UNIPV), Universitatea din Bologna (UNIBO), Universitatea din Newcastle (UNEW), Institutul Mihajlo Pupin (IMP), D.M.A.T. Consulting KG (DMAT), ANSUR Technologies AS (ANSUR),

TriaGnoSys GmbH (TGS), GlobalGPS BH (GLOB), DIE JOHANNITER (JOH), SBG SYSTEMS (SBG), ZODIAC AEROSPACE și Autoritatea Feroviară Română (AFER).

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară, "demonstrarea soluției tehnice" în mediu real feroviar și de a integra soluțiile rezultate.

În săptămâna 12 - 16.09.2016 la Centrul de Testări Feroviare Făurei, aparținând Autorității Feroviare Române – AFER, a avut loc ultima etapă - *Demonstrația finală*, perioadă în care au fost montate pe locomotivă și pe vagoane echipamentele de monitorizare.

În data de 15 septembrie a avut loc demonstrația, în mediu real feroviar - *simularea lovirii de către tren, la pasaj la nivel, a unui vehicul de călători* - utilizând regulile feroviare complementare cu aplicațiile SPARTACUS.

La demonstrație au mai participat: Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brăila cu trei echipaje (ambulanță, descarcerare și pompieri), precum și Poliția Transporturi cu un echipaj.

În cadrul Adunării Generale Finale a consorțiului, care a avut loc în data de 16 septembrie, s-au analizat rezultatele exercițiului și au fost stabilite documentele de raportare, precum și celelalte detalii pentru decontare și finalizare.

➤ Un alt proiect care a fost lansat în cursul lunii iunie 2015 este *NeTIRail - INFRA* (Nevoi de adaptare pentru interoperabilitate feroviară) în care Autoritatea Feroviară Română – AFER are o contribuție însemnată.

Parteneri în acest proiect sunt: Univ. Sheffield (USFD), Univ. Leeds (ULEEDS), UIC, ADS Electronics (ADS), AFER, Tehn. Univ. Delft (TUD), Albert - Ludwigs - Univ. Freiburg (ALU), French Institute of Science and Technology for Transport (IFSTTAR), Turkish State Railway (TCDD), Intermodal Transportation and Logistics Research Association - Turkish (INTADER), Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI), Slovenian Railways (SZ).

Proiectul are durata 1 iunie 2015 – 31 mai 2018 (36 luni).

B.4.2. Activitatea științifică

Prin colectivul de cercetare științifică feroviară, Autoritatea Feroviară Română – AFER, a realizat, *cu fonduri și personal propriu* următoarele proiecte de Norme tehnice/normative feroviare:

- Proiect NTF⁶ "Vehicule de CF. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor bar, vagoanelor cușetă și de dormit".
- Proiect de OMT pentru completările și modificările aduse normativului feroviar NF 67-006/2011 "Vehicule de C.F. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".

B.4.3. Activitatea de Supraveghere Drepturi Călători

În perioada analizată, personalul Serviciului Supraveghere Drepturi Călători a efectuat un număr de 34 acțiuni de verificare a respectării prevederilor Regulamentului de către operatorii de transport feroviar și gestionarii de infrastructură feroviară, precum și verificarea Planului propriu pentru prevenirea și combaterea efectelor înzăpezirii pentru iarna 2015/2016.

Aceste acțiuni s-au desfășurat atât în stații CF, revizii de vagoane, depouri, trenuri de călători cât și în centralul Sucursalelor Regionale de Infrastructură, respectiv Sucursalelor Regionale de Călători unde au fost prezentate în amănunt *prevederile Regulamentului (CE) nr. 1371/2007, Hotărârea Guvernului României nr. 1476/2009* cât și Specificațiile tehnice de interoperabilitate la care face trimitere Regulamentul, respectiv *Decizia Comisiei din 21 decembrie 2007* privind Specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la „*persoanele cu mobilitate redusă din sistemul feroviar transeuropean și de mare viteză*” și *Regulamentul (UE) nr. 454/2011 al Comisiei din 5 mai 2011*

⁶ Normă tehnică feroviară

privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „*aplicații telematice pentru călători*” al sistemului feroviar transeuropean.

De asemenea în cadrul acestor acțiuni s-a verificat modul de soluționare a sesizărilor și reclamațiilor publicului călător.

În cadrul serviciului, în perioada analizată s-a înregistrat o sesizare din partea publicului călător sosită pe adresa AFER, sesizare care a fost tratată, iar răspunsul a fost transmis către petiționar în termenul legal.

B.4.4. Activitatea de Audit Public Intern

În conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 (cu modificările și completările ulterioare), activitatea de audit public intern este menită a acorda consultanță și asigurări Directorului general privind eficacitatea sistemelor de management al riscurilor, de control și de guvernanță, contribuind la obținerea plusvalorii prin formularea recomandărilor pentru îmbunătățirea funcționării acestora.

Și pe parcursul anului 2016, această activitate s-a desfășurat pe baza unui plan anual care respectă structura standard din prevederile legale, aprobat de Directorul general al AFER, ce conținea 8 misiuni de audit intern. Una dintre aceste misiuni planificate a fost înlocuită ca urmare a realizării unei misiuni de audit intern ad-hoc, ce a fost solicitată de către Directorul general al AFER.

Domeniile atinse de auditurile planificate au cuprins procesul bugetar, activitatea juridică și alte funcții specifice ale instituției. Astfel, misiunile de audit intern desfășurate în anul 2016, au constat în:

- Evaluarea modului de organizare și desfășurare a activităților referitoare la respectarea drepturilor și obligațiilor călătorilor din transportul feroviar;
- Analizarea modului de realizare a sarcinilor privind transparența activităților din cadrul AFER și a relațiilor cu publicul;
- Evaluarea modului de organizare și desfășurare a activităților privind relațiile internaționale, contractele cu furnizorii externi și traducerea documentelor oficiale ce țin de activitatea AFER;
- Analizarea modului de implementare și dezvoltare a sistemului de control intern managerial, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, la nivelul AFER;
- Auditarea modului de organizare și desfășurare a activității juridice din cadrul AFER;
- Evaluarea modului de organizare și desfășurare a activităților privind transportul urban pe șine;
- Analizarea modului de elaborare a BVC și realizarea execuției bugetare la nivelul AFER;
- Evaluarea gradului de implementare a recomandărilor formulate în rapoartele de audit intern.

În rapoartele de audit intern cu care s-au finalizat cele 8 misiuni de audit intern desfășurate în anul 2016, au fost evidențiate în total 62 de constatări, pentru fiecare dintre acestea fiind stabilite cauzele, consecințele și formulate recomandări, ce au fost aprobate în totalitate de conducerea AFER.

Urmărirea implementării recomandărilor se realizează conform *Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern* aprobate prin OMT nr.1219/2014 și OMT nr.1380/2016, cu ajutorul *Fișei de urmărire a implementării recomandărilor*.

Auditorii interni verifică modul în care este respectat calendarul de implementare a recomandărilor și prezintă șefului BAPI, spre analiză, concluziile privind modul în care structurile auditate au transmis *Planul de acțiuni*, precum și respectarea acestuia, raportând Directorului general al AFER progresele înregistrate în implementarea recomandărilor precum și situația nerespectării termenelor de implementare a acestora.

Menționăm că până la finele anului 2016, din totalul recomandărilor urmărite de auditori, 70% au fost implementate, iar 30% sunt în curs de implementare, deoarece structurile auditate și-au stabilit termene de realizare a acțiunilor în primul semestru al anului 2017.

B.4.5. Activitatea internațională

Colaborarea internațională bilaterală și multilaterală, prin participarea activă a specialiștilor AFER la grupuri de lucru/seminarii/audituri ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate – ERA, Organizației Internaționale Non-Profit a Organismelor Notificate privind Interoperabilitatea din

Sectorul Feroviar - NB RAIL, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale și Comisiei Europene – CE, este printre prioritățile noastre.

În ultimii ani, AFER a stabilit o serie de Memorandumuri de Înțelegere cu instituții din UE, după cum urmează:

- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA cu privire la implementarea pilonului tehnic din Pachetul IV Feroviar. Astfel, România intra în grupul primelor 5 state din Uniunea Europeană, alături de Regatul Unit, Ungaria, Germania, Belgia și Franța, care fac acest pas;
- MoU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Institutul de Cercetări Feroviare Kolejnictwa – Varșovia. Acest acord de cooperare profesională vizează următoarele probleme:
 - Schimb de cercetători, personal tehnic și alți experți când e cazul;
 - Schimb de publicații și informații de natură științifică și tehnică;
 - Invitații la seminarii, simpozioane, alte întâlniri și instruirii;
 - Găzduirea de vizite tehnice atunci când se stabilește de comun acord;
 - Implementarea de proiecte comune privind subiecte de interes comun;
 - Alte forme de cooperare.
- MoU între Autoritatea Feroviară Română – AFER și Italcertifer S.p.A. – Italia. Acest acord propune stabilirea unor relații de muncă și colaborare între cele două entități pe domeniul certificării, efectuării testelor, validării soluțiilor tehnice rezultate din cercetări în domeniul dezvoltării tehnicii și tehnologiilor feroviare, consultanță.

B.4.6. Activitatea Centrului de Testări Feroviare Făurei

În perioada analizată au fost testate următoarele vehicule de cale ferată:

Nr. Crt	Perioada	Obiectivul de încercat	Beneficiar	Valoare contract Euro fără TVA
1.	25.04 - 26. 04	VAGON PLATFORMĂ BULGARIA	Bulgaria	4.560,8
2.	17.05 – 02.06	LE – MA 022	S.C. SOFTRONIC S.R.L CRAIOVA	28.669,6
3.	11.07 20.07	VAGON MARFĂ Facepps	S.C. GFR S.A.	24.108,8
4.	16.08 – 19. 08	PROIECT SPARTACUS	PROIECT EUROPEAN	15.638,4
5.	12.09 – 15.09	PROIECT SPARTACUS	PROIECT EUROPEAN	15.638,4
6.	03.10. - 20.10	RAMĂ ELECTRICĂ	STADLER ELVEȚIA	58.644
7.	30.10 - 31.10	VAGON MARFĂ Facepps	S.C. GFR S.A.	8.470,4
8.	10.11. -	3 VAGOANE DE CĂLĂTORI	S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	23.457,6
TOTAL				179.188

B.4.7. Activitatea privind Transportul Urban pe Șine

În anul 2016, în baza documentațiilor tehnice verificate, s-au emis următoarele:

Nr. crt.	Denumirea actului emis (autorizație, agrement, certificate omologare, atestat etc.)	Actul normativ care prevede termenul de eliberare	Număr acte emise
1	Autorizarea din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul urban pe sine	OMT 290/25.09.2000	7 autorizatii noi
			18 autorizatii vizate
2	Avize documentații tehnice (specificații tehnice și caiete de sarcini)	HGR 626/24.09.1998	9

3	Agrement tehnic feroviar în transportul urban pe sine	OMT 290/25.09.2000	15 1 prelungire valabilitate
4	Certificat de omologare tehnică a produselor și/sau serviciilor din transportul urban pe sine	OMT 290/25.09.2000	2 1 prelungire valabilitate
5	Atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare	OMT 410/26.07.1999	1 atestari noi
			6 atestari vizate

B.5. Nerealizări

B.5.1. Probleme de patrimoniu

-Conform prevederilor H.G. nr. 162/22.04.1993, Institutul de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT s-a divizat în REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., departajarea bunurilor făcându-se prin Protocolul încheiat între cele două părți, la data de 10.11.1993, completat ulterior cu “Anexa” încheiată la data de 09.12.1997, care face parte integrantă din Protocol, unde se consemnează înțelegerea intervenită între părți, privind redistribuirea unor spații din clădiri, cu respectarea cotei părți indivize inițiale, de 63% pentru REFER R.A. și de 37% pentru INCERTRANS S.A.

Urmare aplicării Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 320/1998 se înființează AFER, în urma reorganizării REFER R.A.

Patrimoniul AFER s-a constituit prin preluarea în administrarea activului și a pasivului Regiei Autonome „Registrul Feroviar Român – REFER” în conformitate cu prevederile H.G. nr. 626/1998.

Urmare protocolului încheiat în anul 1993 între REFER R.A. și S.C. INCERTRANS S.A., ca urmare divizării Institutului de Cercetări și Proiectări Tehnologice în Transporturi – ICPTT, terenul din curtea instituției (Calea Griviței nr. 393), precum și o serie de clădiri și spații de la aceeași adresă au rămas în folosință comună, fapt care în decursul anilor a produs nenumărate neajunsuri în desfășurarea activității AFER. De la data încheierii Protocolului din 1993 și până în prezent, între AFER și INCERTRANS a existat o corespondență, pe baza căreia s-au încercat diverse variante de ieșire din indiviziune nefinalizate până în momentul actual.

-În ceea ce privește punerea în siguranță a clădirilor din Calea Griviței, nr. 393, clădiri expertizate tehnic și încadrate în clasele de risc seismic Rs1 și Rs2, AFER a întreprins următoarele măsuri:

- a asigurat fondurile necesare pentru finanțarea cheltuielilor privind proiectarea lucrărilor de consolidare a corpurilor de clădire A1 și A2 (200 mii lei);
- s-a întocmit documentația de achiziție a serviciilor de proiectare, procedură ce se va derula în anul 2017;
- asigură urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor din administrare cu personal tehnic specializat atestat;
- a interzis organizarea și desfășurarea de activități permanente și/sau temporare în spațiile, care implică aglomerări de persoane și au o suprafață mai mare de 50 mp, până la finalizarea lucrărilor de consolidare.

B.5.2. Probleme de ordin legislativ

-Nefinalizarea aprobării Ordinului de ministru privind aprobarea Normelor de organizare și exercitare a activității de supraveghere a respectării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, situație care îngreunează desfășurarea a activității specifice.

-Nefinalizarea aprobării Ordinului de ministru privind aprobarea Normelor de admitere tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare și întreținere a tramvaielor și a infrastructurii aferente din domeniul transportului urban pe șine la nivelul AFER.

C.TRANSPARENTĂ INSTITUȚIONALĂ

C.1.Sinteza bugetului

Conform reglementărilor în vigoare, Autoritatea Feroviară Română - AFER, este instituție publică finanțată integral din venituri proprii. Bugetul de Venituri și Cheltuieli al AFER pe 2016, a fost aprobat prin OMT nr. 83/16.02.2016 și modificat de OMT 1377/03.11.2016.

În anexa 1, sunt prezentate veniturile/cheltuielile pe anul 2016, detaliate pe părți, capitole, subcapitole, titluri, articole, precum și alineate.

Pentru Programul de investiții, ca anexă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli s-a alocat suma de 2100 mii lei (surse proprii). Proiectul programului de investiții, defalcat pe patru coduri de execuție bugetară, a fost avizat de Consiliul de Conducere al AFER și aprobat în data de 11.05.2016 de ordonatorul principal de credite. Programul de investiții a fost realizat în proporție de 42,31%.

C.2.Achiziții publice

Număr proceduri de atribuire derulate:

- cerere de oferte cu etapă finală licitație electronică – 1;
- negociere fără publicare anunț de participare – 1;
- procedură simplificată online – 2;
- procedură simplificată proprie – 1.

Număr de contracte încheiate prin achiziție directă: 66

Număr de achiziții directe efectuate: 801

Din totalul achizițiilor realizate în anul 2016, 45,52% s-au desfășurat prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice.

C.3.Informații despre litigii

1. Falimente

Total procese	În derulare	Închise
48	40	8

2. Acțiuni pe drept comun

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
23	23	-	-	7 achitate

3. Executări

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
8	8	-	5	3 achitate

4. Litigii de muncă

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
25	5	8	10	5 revocări din funcție

5. Contencios

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
4	1	2	1	

6. Acțiune în răspundere patrimonială a salariaților AFER ca urmare a constatărilor Curții de Conturi

Total procese	Admise	Respinse	In derulare	Observații
168	-	168	-	

C.4. Resurse umane

La data de 31.12.2016 existentul de personal al AFER a fost de 464 salariați, înregistrându-se 16 posturi vacante față de numărul de 480 posturi programate, conform organigramei. În cursul anului 2016 fluctuația personalului AFER pe cauze a fost următoarea:

- intrări de personal: 35 salariați angajați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată, 2 salariați detașați de la alți angajatori;

- ieșiri de personal: 15 pensionări, 7 încetări contracte individuale de muncă cu acordul părților, 1 deces, 17 încetări detașări de la alți angajatori.

Referitor la starea disciplinară a personalului AFER, în anul 2016 au fost sancționați 7 salariați dintre care 6 salariați cu "avertisment" și un salariat cu "reducerea salariului de bază cu 5% pe o lună". Pe cauze, situația personalului sancționat a fost următoarea: 5 salariați pentru nerespectarea prevederilor din fișa postului și 2 salariați pentru nerespectarea prevederilor Regulamentului Intern al AFER.

D. RELAȚIA CU COMUNITATEA

În cursul anului 2016 au fost întocmite și transmise în termenul legal, adrese (răspunsuri), la un nr. de 34 de sesizări/petiții/reclamații, în conformitate cu prevederile legii nr. 544/2001 (v. Raport anual de aplicare a legii nr. 544/2001, publicat pe site-ul AFER).

E. LEGISLATIE - Informații despre proiectele de acte normative inițiate de instituție

1. Număr de inițiative = 14

2. Acte normative :

a) Aprobate în anul 2016

- H.G. nr. 566/2016 pentru modificarea pct. 8 din anexa nr. 6 la Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.611/2009;

- O.M.T. nr. 338 din 27.04.2016 pentru aprobarea unei derogări de la art.17 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005 aprobat prin O.M.T.C.T. nr. 1816/2005 (aprobarea Regulamentului de Exploatare pentru circulația trenurilor la trecerea la nivel km 351+525 aflată pe distanța de circulație Căineni – Valea Mărului - pe perioada lucrărilor de consolidare Pasaj CF pe DN 7 km 237+015 la Râul Vadului);

- O.M.T. nr. 270 din 12.04.2016 pentru modificarea și completarea O.M.T. nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;

- O.M.T. nr. 1.237 din 07.10.2016 pentru modificarea articolului 4 al anexei nr. 2 la O.M.T.C.T. nr. 2.262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;

- O.M.T. nr. 1339 din 25.10.2016 pentru modificarea punctului III al anexei 2 la O.M.T.I. nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - 005, aprobat prin O.M.T.C.T. nr. 1816/2005 și definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători cu modificările ulterioare.

b) În curs de anchetă, avizare, aprobare

- Proiect O.M.T. pentru modificarea și completarea O.M.T. nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (ordin nou în acord cu Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european și Regulamentului UE nr. 1158/2010 al COMISIEI din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară);

- Proiect O.M.T. pentru modificarea și completarea O.M.T.C.T. nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER (ordin nou conform noii politici tarifare a AFER);
- Proiect O.M.T. pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor constatate la subsistemele structurale, părți ale acestora, vehicule și la elementele constitutive de interoperabilitate și a instrucțiunilor privind tratarea defectelor constatate la produsele feroviare critice (înlocuire O.M.T. nr. 490/2000) – transmis la M.T. - D.T.F. la 05.01.2016;
- Proiect O.M.T. pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1169/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară – transmis la M.T. - D.T.F. la 16.03.2016 și primit referat restituire la 11.04.2016;
- Proiect O.M.T. pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor O.G. nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. – transmis la M.T. - D.T.F. la 29.03.2016 și primit referat restituire la 19.04.2016;
- Proiect O.M.T. privind extinderea domeniului de aplicare a specificațiilor tehnice de interoperabilitate pentru alte părți ale rețelei sistemului feroviar național – transmis la M.T. - D.T.F și primit referat restituire la 12.07.2016;
- Proiect O.M.T. privind organizarea și exercitarea activității de supraveghere în sistemul feroviar și în transportul cu metroul (Abrogarea prin actualizare conform legislației europene a O.M.T. 650/1998) – transmis la M.T. - D.T.F. la 15.11.2016;
- Proiect O.M.T. privind elaborarea și aplicarea procedurilor în activitățile de proiectare, construire, modernizare, reînnoire și întreținere a subsistemelor structurale, vehiculelor și a infrastructurii feroviare și de metrou (înlocuire O.M.T. 290/2000) – transmis la M.T. - D.T.F. la 21.11.2016;
- Proiect H.G. pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER (în acord cu Legea nr. 42/2016 privind aprobarea O.U.G. nr. 33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar) – publicat pe site-ul M.T. la consultare publică în 10.11.2016.
- Proiect H.G. privind procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar în România, ca act normativ subsecvent al Legii nr. 202/2016, la MT-DTF din data de 22.11.2016.

3. Puncte de vedere / avizări la proiectele altor instituții

- Proiectul OMT pentru modificarea art.1 din OMTI nr. 839/2011 pentru aprobarea Normelor specifice privind competența și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor pentru licitațiile ce au ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile; - CNCF „CFR” SA
- Reglementări privind remorcarea, conducerea și deservirea trenurilor formate din mai mult de un automotor de tipul DH2 elaborate de către S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. în conformitate cu prevederile art.6 alin (1) din Regulamentul de Remorcare și Frânare nr. 006, aprobat prin OMTCT nr. 1815 din 26.10.2005;
- Reglementări privind remorcarea, conducerea și deservirea trenurilor formate din mai mult de un automotor de tipurile VT624, VT614 și ADH11 elaborate de către S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. în conformitate cu prevederile art.6 alin (1) din Regulamentul de Remorcare și Frânare nr. 006, aprobat prin OMTCT nr. 1815 din 26.10.2005;
- Reglementări privind remorcarea și deservirea trenurilor formate din unul sau mai multe automotoare de tip AMX (nr. 1500/S/2016) elaborate de către SC REGIOTRANS SRL Brașov;

- Reglementări privind remorcarea și deservirea trenurilor formate din una sau mai multe rame reversibile RIO – RIB și alte condiții de exploatare (nr. 1501/S/2016) elaborate de către SC REGIOTRANS SRL Brașov;

- Reglementări privind efectuarea probelor de frână la ramele electrice seria 58 Z6100 nemodernizate – SNTF „CFR CĂLĂTORI” SA;

- Reglementări privind efectuarea probelor de frână la ramele electrice seria 58Z6300 modernizate – SNTF „CFR CĂLĂTORI” SA;

- Reglementări privind remorcarea, deservirea, revizia și proba frânelor pentru trenurile formate din automotoare tip DUEWAG (VT 628.4 cu remorca 928.4) – nr. 224/18.07.2016 – elaborate de către SC INTERREGIONAL CĂLĂTORI Cluj;

- Reglementări privind remorcarea, deservirea, revizia tehnică și proba frânelor pentru trenurile formate din unul sau mai multe automotoare tip AMX 4300-4500 – nr.223/18.07.2016 - elaborate de către SC INTERREGIONAL CĂLĂTORI Cluj;

- Proiect OMT privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda – Slănic – CNCF „CFR” SA.

4. Priorități legislative pentru perioada următoare (2017 și în continuare)

- Finalizarea Proiectului de O.M.T. pentru modificarea și completarea O.M.T. nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România (ordin nou în acord cu Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european și Regulamentului UE nr. 1158/2010 al COMISIEI din 9 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară);

- Finalizarea Proiectului de O.M.T. pentru modificarea și completarea O.M.T.C.T. nr. 2180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română – AFER (ordin nou conform noii politici tarifare a AFER);

- Finalizarea Proiectului de O.M.T. pentru aprobarea normelor cadru privind certificarea produselor / serviciilor feroviare, omologarea / agrementarea tehnică feroviară, autorizarea furnizorilor feroviari și evaluarea și monitorizarea organismelor notificate (înlocuirea O.M.T. 290/2000);

- Finalizarea Proiectului de O.M.T. privind organizarea și exercitarea activității de supraveghere în sistemul feroviar și în transportul cu metroul (abrogarea prin actualizare a O.M.T. 650/1998);

- Finalizarea Proiectului de O.M.T. privind extinderea domeniului de aplicare a specificațiilor tehnice de interoperabilitate la întreaga infrastructură feroviară interoperabilă din sistemul feroviar național (ordin nou);

- Finalizarea Proiectului de O.M.T. pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor constatate la subsistemele structurale, părți ale acestora, vehicule și la elementele constitutive de interoperabilitate și a instrucțiunilor privind tratarea defectelor constatate la produsele feroviare critice (înlocuire O.M.T. nr. 490/2000);

- Finalizare Proiect de O.M.T. privind modificarea și completarea O.M.T nr. 341/1999 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou (ordin nou în acord cu Legea nr. 202/2016 care transpune Directiva 2012/34/UE privind spațiul feroviar unic european);

- Revizuirea / Asanarea Normelor naționale de Siguranță în vederea aplicării în totalitate a STI-OPE, conform Planului Național de Implementare convenit cu Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate;

- Elaborare și finalizare de proiecte de acte normative pentru transpunerea Directivei (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și Directivei (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară;

- Avizări Regulamente de exploatare pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile, conform H.G. nr. 643/2011 cu modificările și completările ulterioare;

- Alte proiecte de acte normative pentru armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene, conform solicitărilor din partea Agenției Uniunii Europene a Căilor Ferate și/sau ale operatorilor economici din sistemul feroviar național.

DIRECTOR GENERAL ADJ.
Marian Mihail CĂLIN



Director Executiv
Florin IANCA



Șef Serviciu TSIPMSU
Vasile MUNTEANU



EXECUTIA BUGETARA A ANULUI 2016

MII LEI

Capitol	Subcapitol	Paragraf	Grupa/Titlu	Articol	Alineat	Denumirea indicatorilor	Cod	BVC AL AFER APROBAT	EXECUTIE BUGETARA (VENITURI INCASATE/ CHELTUIELI PLATITE) A AFER
A						B	C	1	2
0001	10					VENITURI PROPRII - TOTAL VENITURI		50.000,00	46.680,00
0002	10					I. Venituri curente	0002.10	49.834,00	46.680,00
2900	10					C. VENITURI NEFISCALE	29.00	49.834,00	46.680,00
3300	10					C2. VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	33.00.10	49.834,00	46.680,00
3310						Venituri din prestări de servicii și alte activități	33.10	49.834,00	46.680,00
	08					Venituri din prestări de servicii	33.10.08	49.379,00	46.285,00
	16					Venituri din valorificarea produselor obținute din producția proprie	33.10.16		
	20					Venituri din cercetare(PROIECTE SECRETAR STIINTIFIC)	33.10.20	255,00	162,00
	50					Alte venituri din prestări de servicii și alte activități	33.10.50	200,00	233,00
	50					II. VENITURI DIN CAPITAL	39.00.10	166,00	0,00
						D. Venituri din valorificarea unor bunuri	39.10		
	50					- Alte venituri din valorificarea unor bunuri	39.10.50	166,00	0,00
4010	15					III. Operatiuni financiare	40.10	0,00	0,00

		03			Sume utilizate de alte institutii din excedentul anului precedent	40.10.15	0,00	0,00
8410					TRANSPORTURI	84.10	50.000,00	44.405,00
		01			A. CHELTUIELI CURENTE	01	47.900,00	43.987,00
		10			Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL	10	33.290,00	29.872,00
			01		- Cheltuieli salariale în bani	~01	26.070,00	23.853,00
				01	- Salarii de bază	~~01	24.500,00	22.457,00
				02	- Salarii de merit	~~02		
				03	- Indemnizație de conducere	~~03		
				04	- Spor de vechime	~~04		
				05	- Sporuri pentru condiții de muncă	~~05	550,00	528,00
				06	- Alte sporuri	~~06		
				07	- Ore suplimentare	~~07		
				08	- Fond de premii	~~08		
				09	- Primă de vacanță	~~09		
				12	- Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	~~12	170,00	163,00
				13	- Indemnizații de delegare	~~13	350,00	333,00
				30	- Alte drepturi salariale în bani	~~30	500,00	372,00
			02		- Cheltuieli salariale în natură	~02	1.100,00	956,00
				01	- Tichete de masă	~~01	1.100,00	956,00
			03		- Contribuții	~03	6.120,00	5.063,00
				01	- Contribuții pentru asigurările sociale de stat	~~01	4.250,00	3.672,00
				02	- Contribuții pentru asigurările de șomaj	~~02	153,00	116,00
				03	- Contribuții pentru asigurările sociale de sănătate	~~03	1.420,00	1.213,00
				04	- Contribuții pentru asigurările de accidente de muncă	~~04	62,00	50,00
				05	- Prime de asigurare plătite de angajator pt.angajați	~~05		
				06	- Contribuții pentru concedii și indemnizații	~~06	235,00	12,00
				07	- Contribuții la fondul de garantare a creanțelor salariale	~~07		
			20		Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	20	13.775,00	13.408,00
				01	- Bunuri și servicii	~01	4.110,00	3.613,00
				01	- Furnituri de birou	~~01	70,00	61,00
				02	- Materiale pentru curățenie	~~02	20,00	9,00

				03	- Încălzit, iluminat și forță motrică	~~03	700,00	638,00
				04	- Apă, canal și salubritate	~~04	150,00	111,00
				05	- Carburanți și lubrifianți	~~05	330,00	329,00
				06	- Piese de schimb	~~06	40,00	18,00
				07	- Transport	~~07	400,00	152,00
				08	- Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	~~08	600,00	500,00
				09	- Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	~~09	1.000,00	996,00
				30	- Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	~~30	800,00	799,00
			02		- Reparații curente	~02	399,00	372,00
			04		- Medicamente și materiale sanitare	~04	10,00	0,00
				01	- Medicamente	~~01		
				02	- Materiale sanitare	~~02	10,00	0,00
				03	- Reactivi	~~03		
			05		- Bunuri de natura obiectelor de inventar	~05	250,00	211,00
				01	- Uniforme și echipament	~~01	50,00	23,00
				03	- Lenjerie și accesorii de pat	~~03		
				30	- Alte obiecte de inventar	~~30	200,00	188,00
			06		- Deplasări, detașări, transferări	~06	1.600,00	1.514,00
				01	- Deplasări interne, detașări, transferări	~~01	600,00	553,00
				02	- Deplasări în străinătate	~~02	1.000,00	961,00
			11		- Cărți, publicații și materiale documentare	~11	40,00	39,00
			12		- Consultanță și expertiză	~12	0,00	0,00
			13		- Pregătire profesională	~13	250,00	164,00
			14		- Protecția muncii	~14	170,00	145,00
			17		- Acțiuni cu caracter științific și social-cultural	~17	0,00	0,00
				25	- Cheltuieli judiciare și extrajudiciare derivate din acțiuni în reprezentarea intereselor statului	~25	0,00	
			30		- Alte cheltuieli	~30	6.946,00	7.350,00
				01	- Reclamă și publicitate	~~01	0,00	0,00
				02	- Protocol și reprezentare	~~02	65,00	62,00
				03	- Prime de asigurare non-viața	~~03	0,00	0,00

				04	- Chirii	~04	700,00	636,00
				07	- Fondul conducătorului instituției	~07	10,00	10,00
				30	- Alte cheltuieli cu bunuri și servicii (TVA PLATIT BUGET STAT)	~30	6.171,00	6.642,00
		55			Titlul VII. ALTE TRANSFERURI	55	50,00	41,00
			02		- Transferuri curente în străinătate (către organizații internaționale	~02	50,00	41,00
				01	- Contribuții și cotizații la organisme internaționale	~01	50,00	41,00
		57			Titlul IX. ASISTENȚĂ SOCIALĂ	57	785,00	666,00
			02		- Ajutoare sociale	~02	785,00	666,00
				01	- Ajutoare sociale în numerar	~01	785,00	666,00
		70			B. CHELTUIELI DE CAPITAL	70	2.100,00	418,00
		71			Titlul XII. ACTIVE NEFINANCIARE	71	2.100,00	418,00
			01		- Active fixe	~01	2.100,00	418,00
				01	- Construcții	~01	200,00	0,00
				02	- Mașini, echipamente și mijloace de transport	~02	1.589,00	303,00
				03	- Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	~03	78,00	0,00
				30	- Alte active fixe	~30	233,00	115,00
			03		- Reparații capitale aferente activelor fixe	~03	0,00	0,00
50					Alte cheltuieli în domeniul transporturilor			
					REZULTAT FINANCIAR			
					VENITURI TOTALE		50.000,00	46.680,00
					CHELTUIELI TOTALE		50.000,00	44.405,00
					a) Excedent		0,00	2.275,00
					b) Deficit			
					c) Sold disponibil din anul precedent pentru acoperirea deficitului			

Director Economic
Gabriela BLAGA